

Une innovation Idée bat méditerranée



Gain de temps:

- Grâce à une ergonomie poussée, les opérations de coffrage, décoffrage et déplacement sont réalisées par une seule personne en un temps record (0.1 h/m²) !

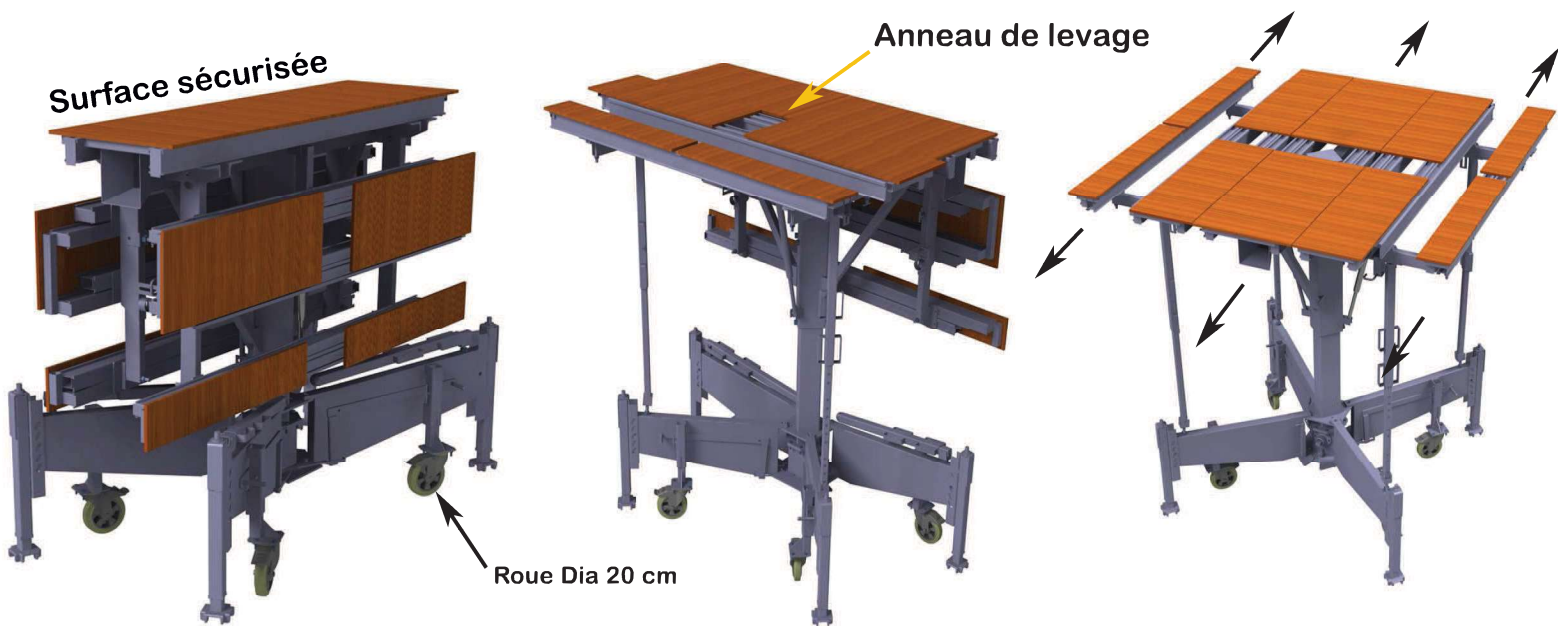
Sécurité optimisée:

- Les opérations de coffrage et décoffrage sont exécutées à partir du plancher inférieur.
- Le placage des CP s'exécute sur une surface sécurisée.
- Les CP ne chutent pas et sont récupérés sur la B.H à hauteur d'homme.

Modularité exceptionnelle:

- La B.H est le seul coffrage outil du marché pouvant s'adapter très simplement aux surfaces à coffrer.
- La B.H peut être couplée avec un coffrage "traditionnel".

Caractéristiques dimensionnelles: Ht de 1,85 à 2,75 m



L: 2,10 => 2,60 m
l: 0,80 / 1,20 m

L: 2,10 => 2,60 m
l: 0,90 => 1,20 m
S coffrante: de 1,9 à 3,1 m²

L: 2,10 => 2,60 m
l: 1,90 => 2,50 m
S coffrante de 4 à 6,5 m²

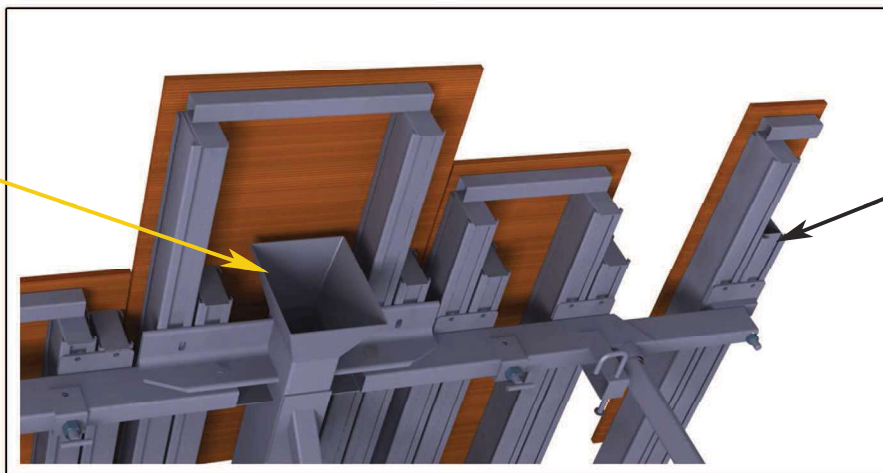
Ecart admissible entre 2 B.H: 30 cm

2 Tiroirs latéraux
Course : 30 cm



Angle tiroir:
+/-10°

Passage du C
de levage



Poutrelle alu
BH 10

Longueur ajustable course 2x25 cm

Poids total: 580 kg

Charge admissible 800 kg/m²

IDÉE BAT Méditerranée
300 Chemin des loups
13290 Aix les Milles

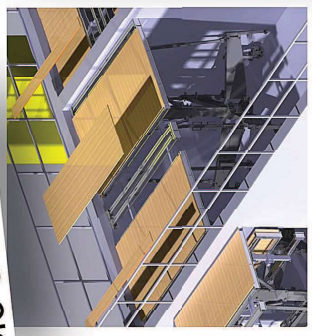
TEL: 04 42 24 05 33
FAX: 04 42 39 17 36

www.ideo-bat.com

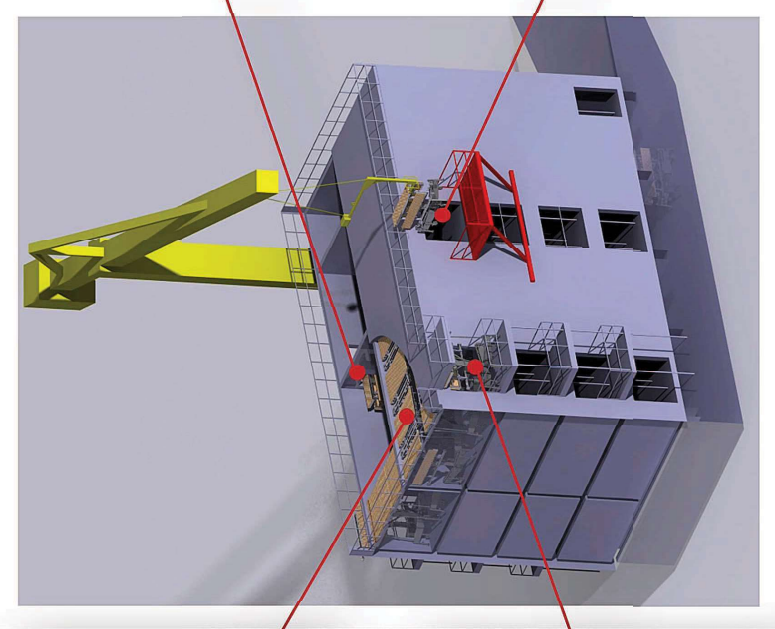
Coffrages

BH Idée bat méditerranée

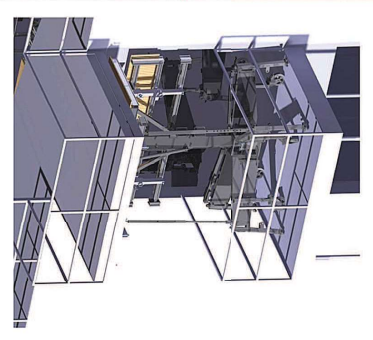
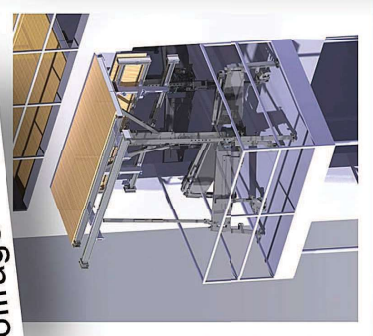
Clé de liaison



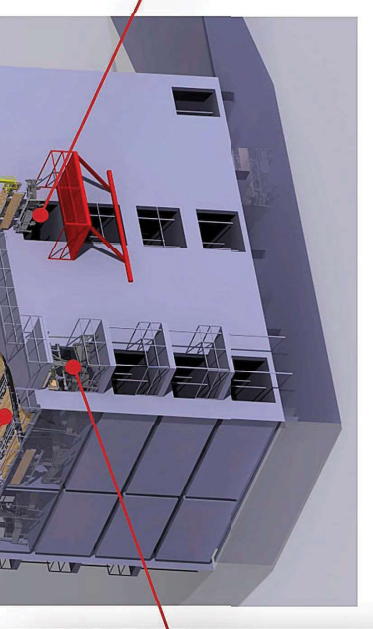
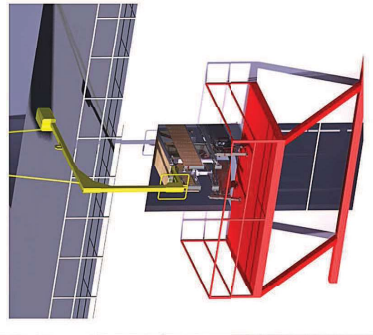
Passage de porte



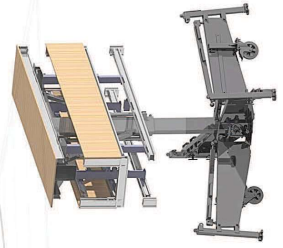
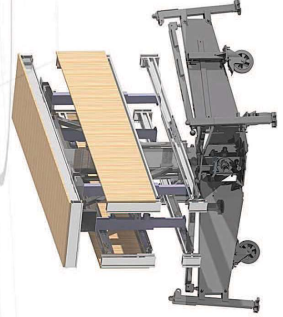
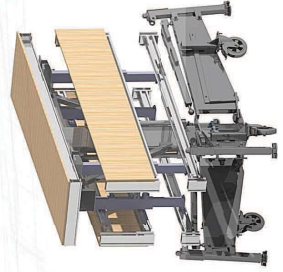
Coffrage balcon



C de levage



TEMPS DE COFFRAGE / DÉCOFFRAGE ET MANUTENTION: 0,1HM²



1. Position déplacement

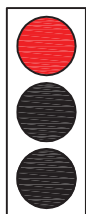
2. Positionner les quatre pieds à 90° régler le niveau à l'aide d'une clé de 36mm et d'un niveau (à bulle ou laser)

3. Utiliser une viseuse afin de régler la hauteur du plateau (course 70 cm)

4. Déployer les panneaux latéraux et régler l'horizontalité à l'aide de l'étais et d'un niveau (à bulle ou laser)

5. Outils positionné prêt au coulage du béton

NOTICE DE SECURITE :



LES OPERATEURS MANIPULANT B.H DOIVENT ETRE FORMES ET EQUIPES DE LEURS PROTECTIONS INDIVIDUELLES OBLIGATOIRES :
Casque, lunettes, gants, habits de travail, chaussures de sécurité etc.
Avant toute mise en oeuvre, les opérateurs doivent faire preuve de la capacité à apprécier avec justesse et clairvoyance une situation à risque.

⚠ RISQUES DE RUPTURE ET DE BLESSURE

Ne jamais démonter, modifier ou dérégler un organe composant B.H



Il faut systématiquement vérifier avant usage, le bon état général, l'état des vérins et des étais. Signaler immédiatement l'anomalie constatée et sortir la B.H du cycle de coffrage / coulage.

Un organe défectueux ou endommagé doit immédiatement être remplacé par un technicien dûment habilité pour réaliser ce type d'intervention.

⚠ RISQUES DE RENVERSEMENT

Ne pas stocker, déplacer ou positionner B.H sur un sol instable, encombré ou souillé



Il faut systématiquement vérifier la résistance du sol, son homogénéité et sa propreté ceci sous chaque roue et sous chaque vérin. Pression minimum admissible du sol : 25 bars
Au besoin : utiliser des plaques de répartition de charge

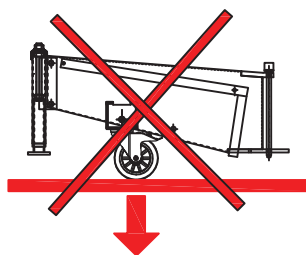
Ne jamais déplacer manuellement B.H sur un plan incliné et en dévers ou tenter de franchir des paliers



Avant toute opération de manutention il faut : Vérifier l'horizontalité et la propreté du sol

⚠ RISQUES DE RUPTURE

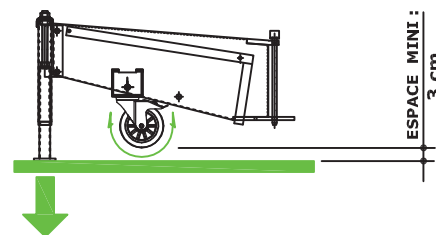
Ne jamais charger les roues



Ne jamais dépasser les charges MAXIMALES admissibles réparties



IMPERATIF AVANT DE REGLER T.S.T :
TOUJOURS Vérifier la libre rotation des 4 roues. Ce sont les vérins qui doivent reprendre les charges .



Charges maximales réparties admissibles :
 $800 \text{ kg / m}^2 \Rightarrow e : \text{ dalle} = 32\text{cm}$
Réaction MAXIMALE par vérin : 2500 kg

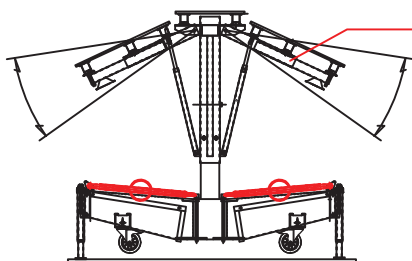
Les charges ponctuelles > à 200 kg ne sont pas admises

⚠ RISQUES DE CHUTE

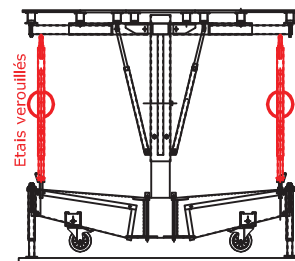
Ne jamais tenter de circuler sur la face coffrante avant la mise en place et le verrouillage des étais.



Vérifier la mise en place et le verrouillage des étais avant toute intervention sur la face coffrante



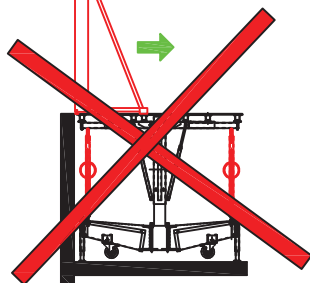
ATTENTION :
Abattants INSTABLES



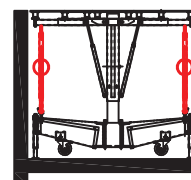
⚠ RISQUES DE RUPTURE

⚠ RISQUES DE RENVERSEMENT

Ne jamais tenter d'utiliser B.H comme un échaffaudage ou une déserte pour supporter des banches et autres matériels .



B.H sert uniquement et strictement au coffrage de dalles en béton

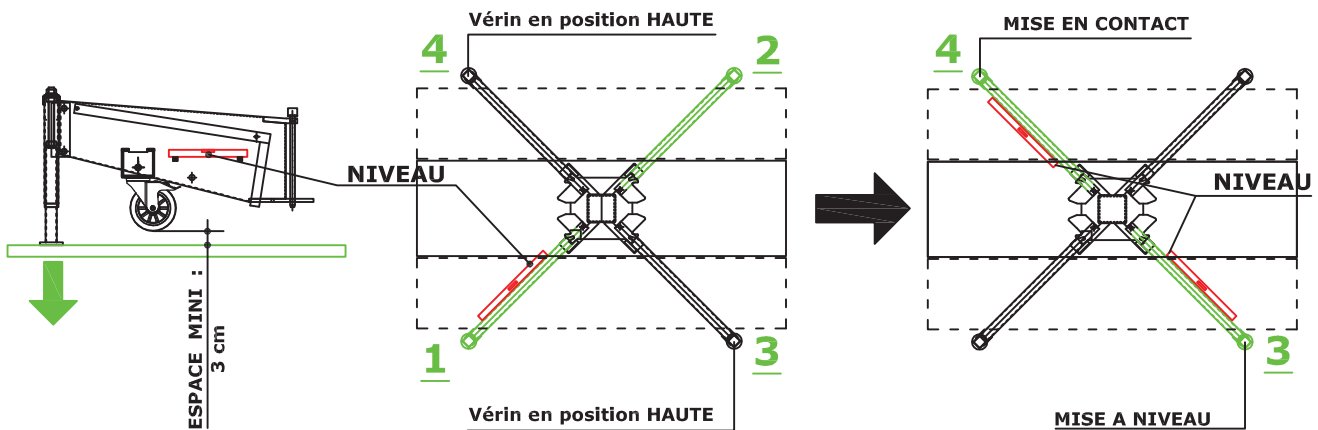


PROCEDURE DE MISE EN STATION :

Pour des raisons d'ergonomie et de sécurité, le déplacement et la mise en station d'une B.H doit être menée par deux opérateurs.

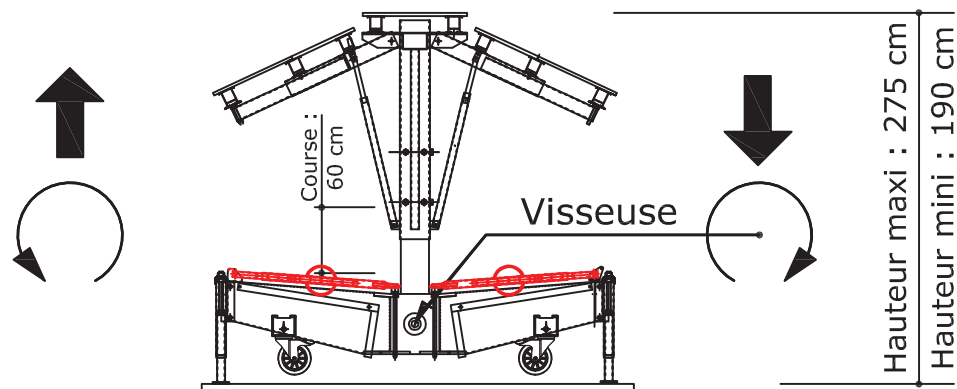
Etape 1:

Après s'être assuré que les roues des vérins 1 et 2 ne sont plus en contact avec le sol, mettre la table de niveau suivant l'axe 1/2 puis : mettre la table de niveau avec le vérin 3 suivant l'axe 3/4 et ensuite mettre en contact le vérin 4 en rattrapant ses jeux à l'aide du niveau sans modifier le réglage des axes 1/2 et 3/4.



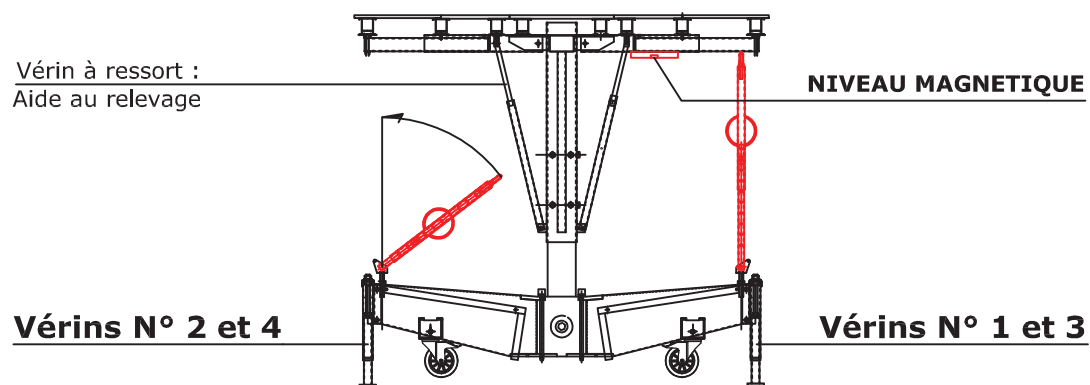
Etape 2:

Régler la hauteur de B.H à l'aide d'une visseuse / dévisseuse munie d'une douille de 30mm



Etape 3:

Mettre en place l'étaï correspondant au vérin N° 1 et le régler à l'aide du niveau magnétique, puis mettre en place et régler avec le même niveau l'étaï correspondant au vérin N° 3. Il faut respecter strictement la même opération avec l'étaï N° 2 puis avec l'étaï N° 4.

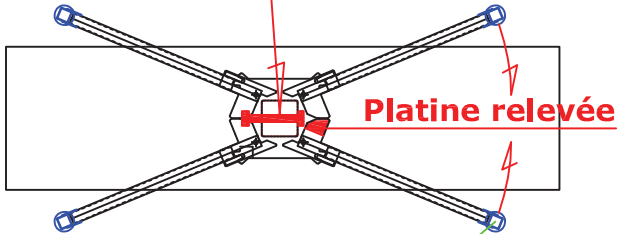


PROCEDURE PASSAGE DE PORTE

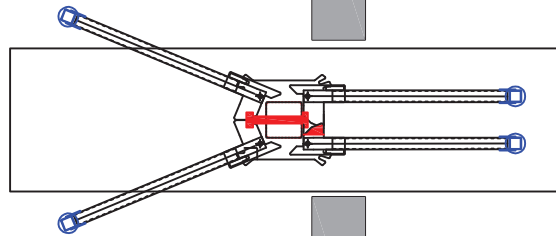
Procédure pour permettre le passage d'une porte en garantissant la stabilité de la B.H lors de cette manœuvre

⚠ RISQUES DE RENVERSEMENT

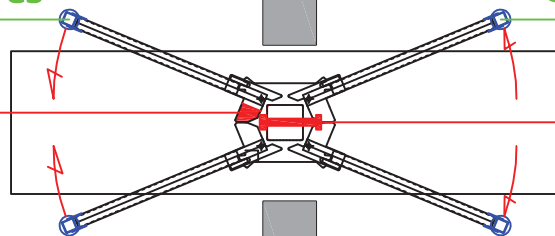
**Tige de verrouillage
poussée à fond
vers l'arrière**



Fermeture des pieds avant



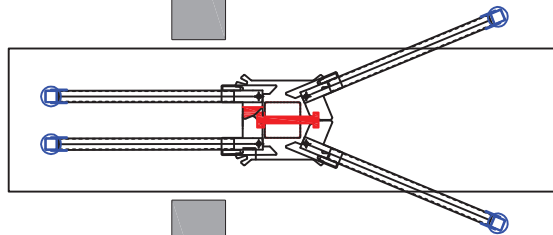
Fermeture des pieds arrières



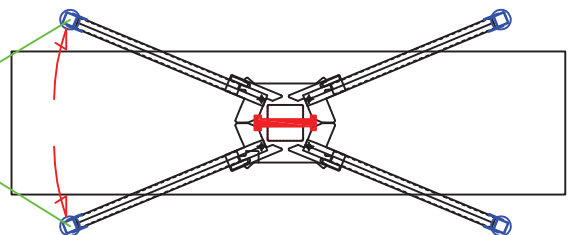
Platine relevée

**Tige de verrouillage
poussée à fond
vers l'avant**

Ouverture des pieds avant



Ouverture des pieds arrières



**Les platines doivent
être abaissées**

**Ouverture minimum :
lg 80 cm / Ht 200 cm**